



A36-WP/316
TE/94
25/9/07
Addendum No. 1
22/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 30 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 30 повестки дня
представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы безопасности полетов

30:3 Летная годность

30:3.1 Комиссия рассмотрела документ A36-WP/206 и приняла к сведению дополнительную информацию в документе A36-WP/207; указанные документы были представлены Соединенными Штатами Америки и Секретариатом Протокола по озоновому слою Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде.

30:3.2 В документе A36-WP/206 содержатся предложения по активизации глобальных усилий в деле разработки эффективных заменителей огнегасящих систем для грузовых отсеков транспортных воздушных судов с использованием галоидированных углеводородов (галонов). Документ предлагает также поэтапное введение требований о замене галонов в туалетах транспортных воздушных судов, двигателях/вспомогательных силовых установках и портативных огнетушителях. Комиссия поддержала документ A36-WP/206 и одобрила предлагаемую резолюцию без изменений.

30:3.3 По итогам дискуссии Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием приводимую ниже резолюцию.

Резолюция 30/2. Замена галонов

Ассамблея,

принимая во внимание, что галоны вносят вклад в изменение климата и более не производятся на основании международной договоренности, поскольку они представляют собой химические вещества, способствующие истощению озона и используемые в качестве огнегасящих веществ в коммерческих транспортных воздушных судах в течение 45 лет,

признавая, что необходимо сделать намного больше, поскольку существующие запасы галонов уменьшаются, и экологическое сообщество выражает все большую обеспокоенность в связи с отсутствием существенного прогресса в авиации,

признавая, что Международная рабочая группа по защите авиационных систем от пожара с участием отрасли и регламентирующих полномочных органов уже разрабатывает минимальные стандарты характеристик для каждого вида применения галонов,

признавая, что существуют жесткие авиационные требования по каждому виду применения галонов, которые должны быть выполнены, прежде чем можно будет вводить заменители,

признавая, что, несмотря на определенные успехи в разработке заменителей галонов для некоторых аспектов авиационной деятельности, реального прогресса не достигнуто в деле замены галонов в грузовых отсеках, а это наибольший по объему вид применения огнегасящего вещества,

признавая, что любая стратегия замены галонов должна основываться на альтернативах, не создающих неприемлемых рисков для окружающей среды или здоровья населения в сравнении с галонами, которые они заменяют,

1. *соглашается* с настоятельной необходимостью разработки и внедрения заменителей галонов для гражданской авиации;

2. *призывает* государства рекомендовать своим изготовителям воздушных судов, авиакомпаниям, поставщикам химических веществ и компаниям по производству огнетушителей ускорить работу по внедрению заменителей галонов в двигателях и вспомогательных силовых установках, портативных огнетушителях и туалетах, а также выявлению дополнительных заменителей галонов для двигателей/вспомогательных силовых установок и грузовых отсеков;

3. *просит*, чтобы Совет рассмотрел возможность введения, начиная с 2011 года, обязательного требования о замене галонов в:

- туалетах на вновь изготавливаемых воздушных судах; и
- туалетах, портативных огнетушителях, двигателях и вспомогательных силовых установках для воздушных судов, в отношении которых представлены новые заявки на сертификат типа.

4. *просит*, чтобы Совет рассмотрел возможность введения, начиная с 2014 года, обязательного требования о замене галонов в портативных огнетушителях для вновь изготавливаемых воздушных судов;

5. *поощряет* дальнейшее сотрудничество ИКАО с Международной рабочей группой по защите авиационных систем от пожаров и Секретариатом Протокола по озоновому слою Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) в рамках Комитета по техническим вариантам заменителей галонов в Группе по технологии и экономической оценке по вопросу о замене галонов в гражданской авиации, и

6. *постановляет*, что Совет доложит на следующей очередной сессии Ассамблеи о ходе работы по замене галонов в гражданской авиации.

30:4 Выдача свидетельств и подготовка персонала

30:4.1 Комиссия рассмотрела документы A36-WP/190 и A36-WP/191, представленные Антигуа и Барбудой, Барбадосом, Гаити, Гайаной, Гренадой, Доминикой, Сент-Винсент и Гренадинами, Сент-Китс и Невисом, Сент-Люсией, Суринамом, Тринидадом и Тобаго и Ямайкой. Цель представления документа WP/190 заключалась в том, чтобы привлечь внимание к подготовке авиационного персонала и той ключевой роли, которую она играет в обеспечении безопасности и эффективности полетов международной гражданской авиации. В нем рекомендуется, чтобы ИКАО уделяла первоочередное внимание подготовке авиационного персонала и соответственно выделила надлежащие ресурсы Центральному подразделению ТРЕЙНЭР. В документе A36-WP/191 ИКАО предлагается разработать дополнительные стандарты для включения в Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", касающиеся поставщиков

наземного обслуживания воздушных судов, включая стандарты их сертификации. Кроме того, в документе предлагается потребовать от международных эксплуатантов использовать только тех поставщиков наземного обслуживания, которые будут сертифицированы в соответствии с предлагаемыми стандартами.

30:4.2 Комиссия рассмотрела документ A36-WP/210, представленный Международной федерацией работников транспорта (МФРТ) и Международной федерацией ассоциаций по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА). В документе предлагается ввести в действие Стандарты ИКАО по сертификации всех поставщиков аэронавигационного обслуживания (ANS), включая организации по техническому обслуживанию и поставщиков имеющих критическое значение частей; а также установить стандарты сертификации специалистов по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения, которые участвуют в выполнении ответственных функций по обеспечению безопасности полетов или авиационной безопасности; а также разработать стандарты, регулирующие ограничение рабочего времени для диспетчеров управления воздушным движением и выполнение специалистами по электронным средствам функции обеспечения безопасности воздушного движения.

30:4.3 Что касается документа A36-WP/190, то Комиссия согласилась, что надлежащая подготовка персонала является главным движущим фактором создания системы обеспечения безопасности и эффективности полетов международной гражданской авиации и поэтому ИКАО следует оказывать государствам помощь в их деятельности по подготовке персонала. Однако сложилось мнение, что Комиссии не следует заниматься подготовкой рекомендации в отношении того, как следует организовывать выполнение Секретариатом ИКАО функций по обеспечению подготовки персонала, так как это тот вопрос, за решение которого несет ответственность и отвечает Генеральный секретарь.

30:4.4 Представленные в документе A36-WP/191 предложения в отношении разработки стандартов и инструктивного материала по сертификации, надзору и контролю за деятельностью поставщиков обслуживания воздушных судов получили поддержку со стороны некоторых делегатов. Однако большинство делегатов считало, что эффективность системы управления безопасностью воздушным движением (SMS), созданной на уровне аэродрома и эксплуатанта, позволит достигнуть поставленных целей. Кроме того, отмечалось, что программа проверки поставщиков наземного обслуживания, осуществление которой начато ИАТА, и информация о которой представлена в информационном документе A36-WP/122, позволит получить необходимые данные для обеспечения функционирования СУБП аэропортов и эксплуатантов.

30:4.5 Большинство делегатов, высказавшие замечания по документу WP/210, заявили о своей поддержке действий, предложенных МФРТ и ИФАТСЕА в отношении стандартов для специалистов по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения. Однако некоторые делегаты, исходя из опыта своих государств, считали, что это не приведет к повышению уровня безопасности полетов. Комиссия согласилась, что концепцию установления требований к специалистам по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения можно поддержать в принципе, однако этот вопрос следует передать Совету ИКАО для дальнейшего рассмотрения, так как его решение связано с финансовыми последствиями.

30:4.6 Комиссия также приняла к сведению информационные документы A36-WP/164, A36-WP/165 с исправлениями № 1 и № 2, представленными Международной федерацией работников транспорта и документ A36-WP/189, представленный Сингапуром.

30:5 Прочие вопросы

30:5.1 Комиссия рассмотрела документ A36-WP/280, представленный МФРТ. В этом рабочем документе рассматривался вопрос об истории и сегодняшнем состоянии правил обеспечения безопасности специалистов на рабочих местах и их здоровья и о том, что авиационному полномочному органу необходимо иметь доступ к ресурсам и экспертным знаниям в этой области. Этот документ был принят Комиссией к сведению без замечаний.

– КОНЕЦ –